

Плуг двухкорпусный навесной
СКАУТ PL-230 OGRODNIK



**ИНСТРУКЦИЯ
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

SCOUT

СОДЕРЖАНИЕ

Назначение	4
Технические данные	5
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	7
РЕГУЛИРОВКА ПЛУГА	8
СПОСОБЫ ДВИЖЕНИЕ АГРЕГАТА ПРИ ПАХОТЕ	11
ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПАХОТЕ	12
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ	12
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	13
КОМПЛЕКТУЮЩИЕ	14

НАЗНАЧЕНИЕ

ПЛУГ

Основная задача плуга — это вспашка почвы. Во время вспашки происходит одновременно оборачивание, разрыхление и перемешивание почвы. При оборачивании нижняя часть пахотного слоя перемещается на поверхность и под влиянием аэрации, повторного увлажнения и активизирующейся полезной микрофлоры обогащается питательными для растений веществами. Также оборачиванием достигается заделка дернины, удобрений, семян сорных растений, многих сельскохозяйственных вредителей и возбудителей болезней.

Время вспашки зависит от почвенно-климатических особенностей, возделываемых культур, сроков сева и других условий. Наиболее совершенной является ранняя зяблевая вспашка, которая проводится осенью. Она подготавливает почву к весеннему севу, способствует накоплению в ней влаги и питательных веществ. Подходит для яровых культур. Летняя вспашка необходима при подготовке к посеву занятых паров и при посеве озимых (обычно злаковые культуры).

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед посадкой выровняйте бороной крупные комья земли, которые образуются во время вспашки. Весенние, летние, а иногда и осенние вспашки также должны сопровождаться боронованием. Это защитит почву от пересыхания, выровняет ее поверхность и разрушит почвенную корку.

Устанавливается плуг с помощью сцепного устройства. На каждом плуге есть определённые регулировки.

В связи с постоянной работой по совершенствованию плугов, в их конструкцию могут быть внесены изменения, не влияющие на технические характеристики.

Технические характеристики плугов приведены в таблице 1.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Табл. 1.

Название параметра и размера	Ед. изм.	PL-230
Количество лемехов	шт.	2
Ширина обработки земли	мм	500
Глубина обработки земли	мм	100-350
Регулировка угла наклона в продольном направлении	град.	+10 Дополнительно регулируется сцепкой
Регулировка угла наклона в поперечном направлении	град.	Регулируется сцепкой
Регулировка положения плуга относительно оси крепления	мм	0-65 Дополнительно регулируется сцепкой
Длина	мм	1200
Ширина	мм	980
Высота	мм	900
Производительность	га/час	0,5
Вес	кг	70
Рекомендуется для использования со следующими моделями тракторов СКАУТ		Трактора с трехточечным сцепным устройством

ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ АГРЕГАТА

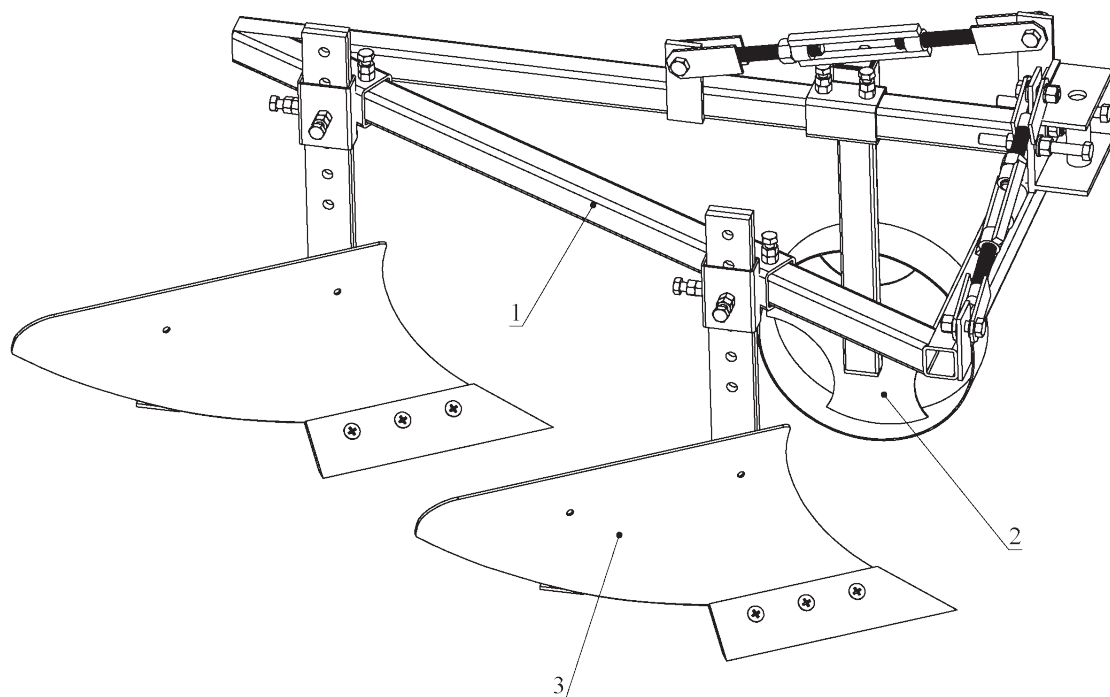


Рис. 1. Главные конструктивные узлы

1. Рама
2. Регулируемое по высоте опорное колесо
3. Корпус плуга (в сборе)

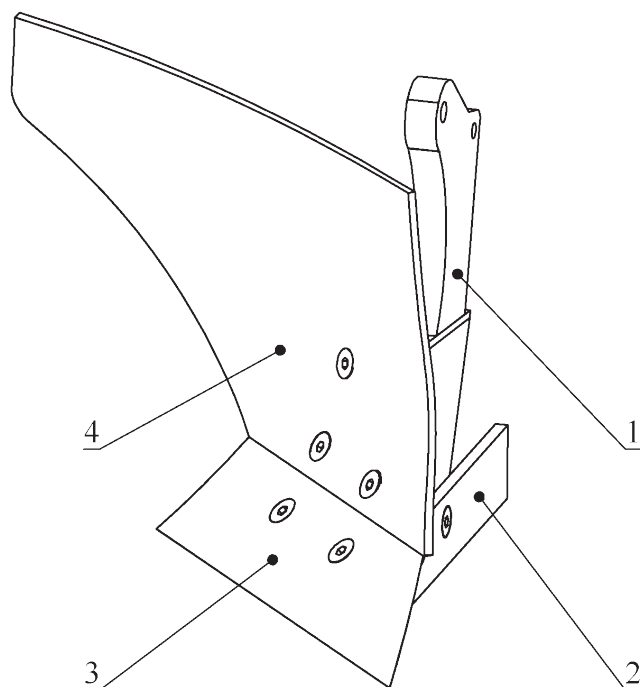


Рис. 2. Элементы корпуса плуга

КОРПУС

Корпус — это основной рабочий орган плуга. В его состав (рис. 2) входят: стойка (1), на которой закреплены лемех (3), отвал (4) и полевая доска (2). Рабочими частями корпуса плуга являются лемех и отвал, а служебными — полевая доска и стойка. Лемех, подрезая пласт, изменяет форму и затупляется, что может привести к нарушению технологического процесса вспашки. Кроме того, по мере затупления лемеха, возрастает тяговое сопротивление плуга и увеличивается расход топлива.

Для заточки или смены лемеха на всех плугах предусмотрена возможность его демонтажа.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Соблюдение требований эксплуатационной документации, с целью охраны труда, жизни и обеспечения исправности навесного оборудования, при введении его в эксплуатацию, техническом обслуживании и ремонте — обязательно!

Управлять агрегатом разрешается физически здоровым лицам, достигшим 18-летнего возраста. Работать с агрегатом разрешается только при соблюдении требований настоящего руководства.

ВВЕДЕНИЕ АГРЕГАТА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Перед началом работы необходимо проверить исправность всех деталей плуга и проверить затяжку гаек и болтов. При необходимости смазать трущиеся детали регулировочного колеса.

ОСНОВНЫЕ РЕГУЛИРОВКИ:

ГЛУБИНА

Глубину вспашки устанавливают в зависимости от мощности пахотного горизонта, биологических особенностей возделываемых растений, обработки почвы под предшествующие культуры, степени и характера засорённости поля, наличия вредителей и болезней сельскохозяйственных растений. Вспашка на глубину 20 см считается нормальной, на большую глубину — глубокой, на меньшую — мелкой. Но вспашка на одну и ту же глубину нередко приводит к образованию на дне борозды уплотнённого слоя — «плужная подошва», что нарушает нормальный водный режим почвы и затрудняет развитие корневой системы растений. Поэтому целесообразно в каждом поле севооборота периодически проводить пахоту глубже обычной.

Глубина вспашки регулируется положением опорного колеса.

Чтобы уменьшить глубину вспашки, поверните рукоятку регулировочного винта по часовой стрелке, а чтобы увеличить — против часовой.

БОКОВОЕ ВЫРАВНИВАНИЕ

Боковое выравнивание на двухкорпусном плуге PL-230 осуществляется путем вращения рукоятки регулировочного винта, а дополнительная регулировка осуществляется изменением положения нижних тяг трехточечного сцепного устройства трактора.

Регулировку и перевод плуга на глубину вспашки проверяют на той же передаче, на которой будет проводиться вспашка — когда агрегат увеличивает скорость, глубина пахоты уменьшается.

Во время первых проходов агрегата проверьте глубину хода, ширину захвата плуга и равномерность пахоты.

ПОРЯДОК РАБОТЫ С АГРЕГАТОМ

1. Для предотвращения снижения качества вспашки, отвалы плуга должны быть свободными от грязи и сорняков.
2. При поворотах трактора и переездах, плуг должен быть поднят, во избежание поломки. При транспортировке плуг должен быть поднят и заблокирован.

ВНИМАНИЕ!

При работе агрегата с тракторами SCOUT обязательно активируйте плавающий режим гидравлического распределителя! (подробнее «Инструкцию по эксплуатации трактора»).

РЕГУЛИРОВКА ПЛУГА

1. Во время вспашки правые колеса трактора двигаются по дну борозды, а левые по невспаханной почве. Плуг необходимо установить под углом по отношению к трактору таким образом, чтобы при вспашке нож лемеха располагался параллельно земле, на уровне правого колеса (рис. 3).
2. Во время вспашки внутренняя поверхность правого колеса двигается на некотором расстоянии от вертикальной стенки борозды, следовательно, для полного использования ширины плуга необходимо обеспечить зазор 1-2 см от корпуса лемеха до колеса.
3. Выставьте глубину вспашки с помощью опорного колеса таким образом, чтобы опорное колесо находилось на одном уровне с левым колесом.
4. Если есть подрезной диск, то выставите его таким образом, чтобы он подрезал пласт почвы на глубину 5-10 см и находился на одной оси с носком лемеха (рис. 4).

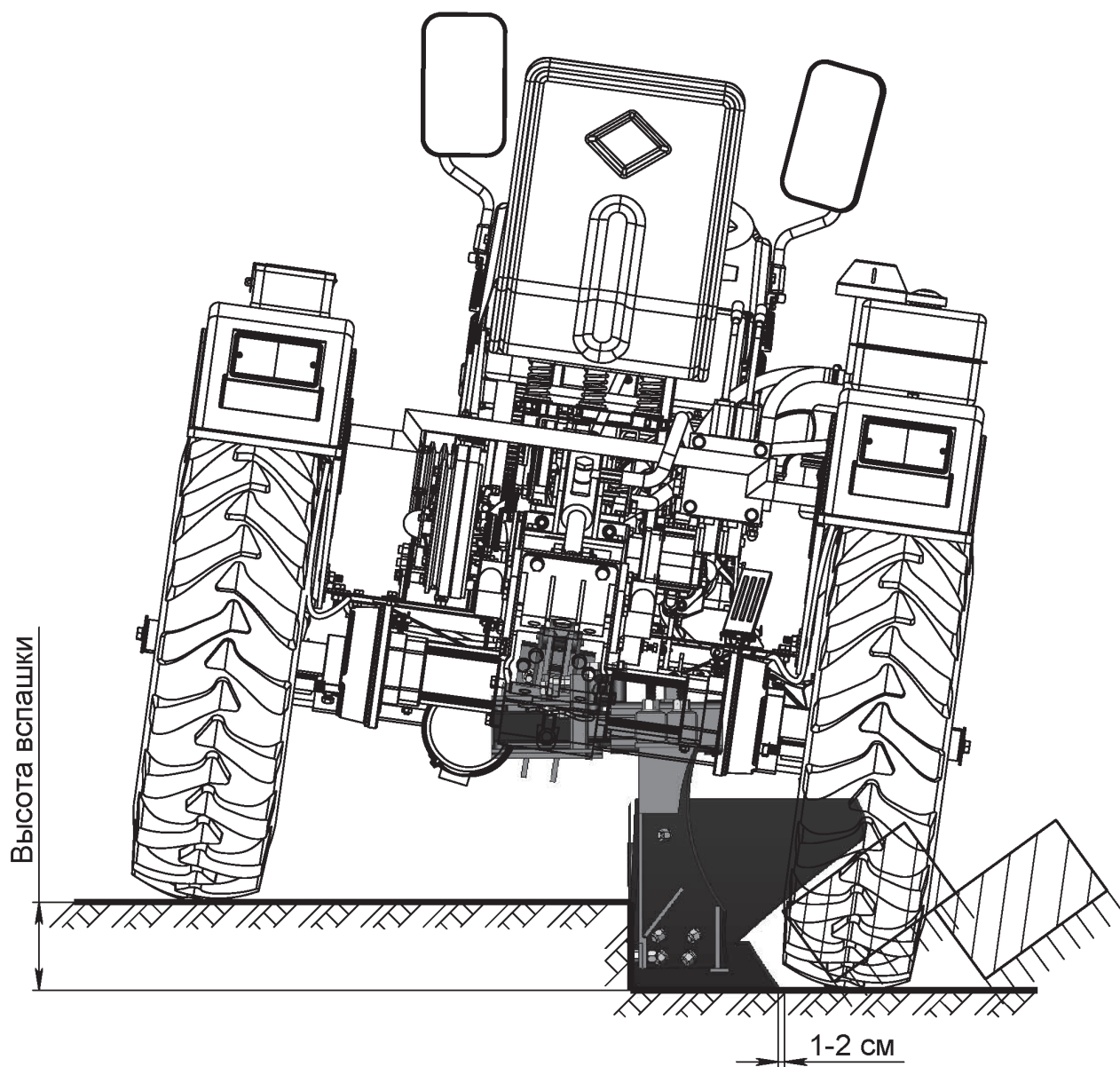


Рис. 3. Настройка горизонтального положения плуга

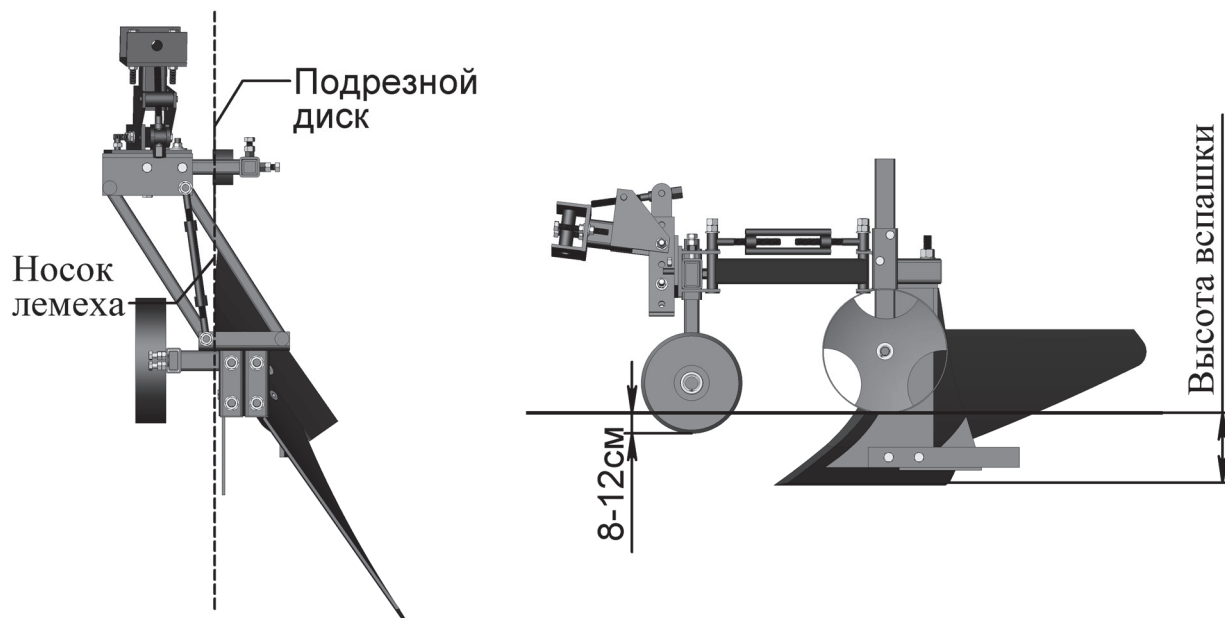


Рис. 4. Настройка подрезного диска

СПОСОБЫ ДВИЖЕНИЯ АГРЕГАТА ПРИ ПАХОТЕ

Направление пахоты следует выбирать в зависимости от предыдущей вспашки, размеров, конфигурации и рельефа поля. Желательное направление — поперек предыдущей пахоты, поперек склонов (для борьбы с водной эрозией).

При выборе направления движения пахотного агрегата, для обеспечения лучшего состояния почвы учитывают периодичность чередования направления пахоты. Однако, чтобы предотвратить постепенный снос почвенного горизонта в одну сторону, во всех случаях чередуют пахоту всвал и вразвал.

При вспашке всвал, работа начинается с середины загона. В результате этого в середине, при двух противоположных проходах пахотного агрегата, образуется свальный гребень, а между соседними загонами — разъемная борозда.

При вспашке вразвал пахоту начинают с правой стороны загона, а в конце него агрегат поворачивается налево. В этом случае в середине загонов образуются разъемные борозды, а по краям, на границе загонов, — свальные гребни.

На полях, подверженных ветровой эрозии почв, вспашку ведут в направлении перпендикулярном господствующим ветрам, чтобы уменьшить выдувание верхнего слоя почвы весной, летом и улучшить снегозадержание зимой.

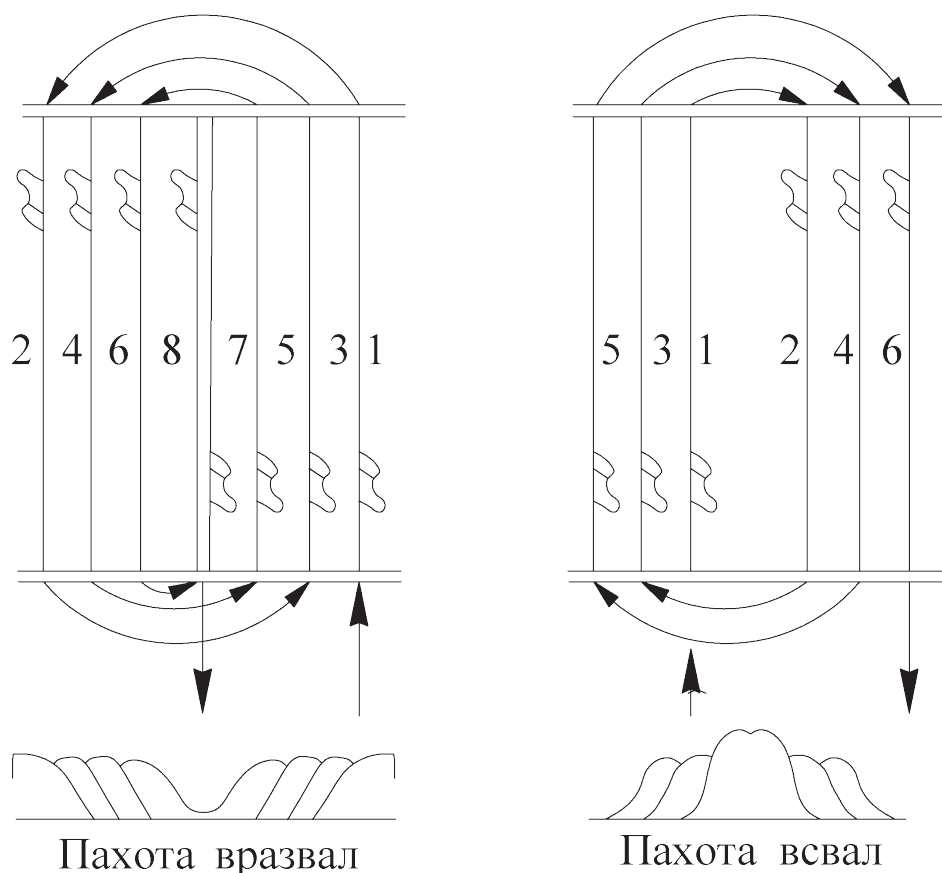


Рис. 6. Способы движения при пахоте

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПАХОТЕ

- Перед началом движения агрегата необходимо подать сигнал. Трогайтесь с места плавно, без рывков.
- Прежде, чем поднять или опустить плуг, необходимо убедиться в том, что возле него никого нет.
- Перед транспортировкой необходимо поднять плуг в транспортное положение и закрепить.
- Перед заменой лемехов, под полевые доски и опорное колесо необходимо подложить деревянные колодки.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- использовать агрегат не по назначению;
- работать неисправным плугом;
- находиться возле агрегата, во время поворота;
- садиться на раму плуга во время пахоты или транспортировки;
- регулировать плуг и подтягивать болты на ходу или в транспортном положении;
- очищать плуг на ходу или в транспортном положении;
- ремонтировать плуг, если он поднят в транспортное положение или соединен с трактором, двигатель которого работает;
- работать с незатянутым крепежом.

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Бесперебойная и длительная работа плуга в основном зависит от своевременного и качественного проведения технического обслуживания.

Для обеспечения безотказной работы агрегата и продления срока службы, советуем производить предложенные ниже процессы технического обслуживания.

Ежесменно:

- Очищайте плуг от грязи и растительных остатков.
- Проверяйте путем внешнего осмотра комплектность, состояние и крепление деталей, при необходимости подтяните крепления рабочих органов.
- Заточивайте или заменяйте лемехи, если они затупились. В противном случае качество вспашки снижается, возрастает сопротивление и расход топлива.

ХРАНЕНИЕ

Правильное хранение выведенного из эксплуатации агрегата является важной частью технического обслуживания. Агрегат должен храниться в сухом защищенном от влаги помещении.

С целью обеспечения сохранности агрегата необходимо:

- очистить агрегат от грязи;
- протереть насухо;
- смазать рабочие поверхности плуга и опорного колеса тонким слоем консистентной смазки;
- придать агрегату устойчивое положение.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на навесное оборудование СКАУТ составляет 12 месяца с момента покупки. При обнаружении в течение гарантийного срока недостатков в навесном оборудовании, дистрибьютор через уполномоченные сервисные центры произведет, в соответствии с законом (по усмотрению сервисного центра дистрибьютора, если иное не определено законом), ремонт или замену бесплатно для потребителя при следующих условиях:

- Неисправность не является следствием неправильной эксплуатации, небрежности или неправильной регулировки со стороны пользователя.
- Неисправность не вызвана вследствие попадания внутрь механизмов посторонних предметов, веществ и жидкостей.
- Неисправность не является следствием естественного износа или выработки ресурса детали.
- Изделие не ремонтировалось, не переделывалось, не разбиралось на узлы самостоятельным образом или мастерскими, кроме сервисного центра дилера, осуществляющего продажу, или сервисного центра, который является официальным дистрибьютором.

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

1. На неисправности, возникшие вследствие нарушения потребителем правил транспортировки, хранения, либо использования оборудования, а также действий третьих лиц или обстоятельств непреодолимой силы.
2. На узлы и детали, которые являются расходными. К ним относятся подшипники, ролики-натяжители, цепи, ножи, крепежные элементы, пружины, сальники, ремни, гидравлические шланги, манжеты гидроцилиндров, колесные камеры, покрышки, прокладки, крестовины карданного вала
3. На элементы электрооборудования. К ним относятся лампочки, предохранители, электрические провода, выключатели, клавиши управления электрическим оборудованием.
4. На лакокрасочное покрытие и пластиковые элементы.
5. На узлы и агрегаты, подверженные естественному износу.
6. На повреждения, возникшие в результате ДТП или неосторожного обращения с оборудованием.

КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

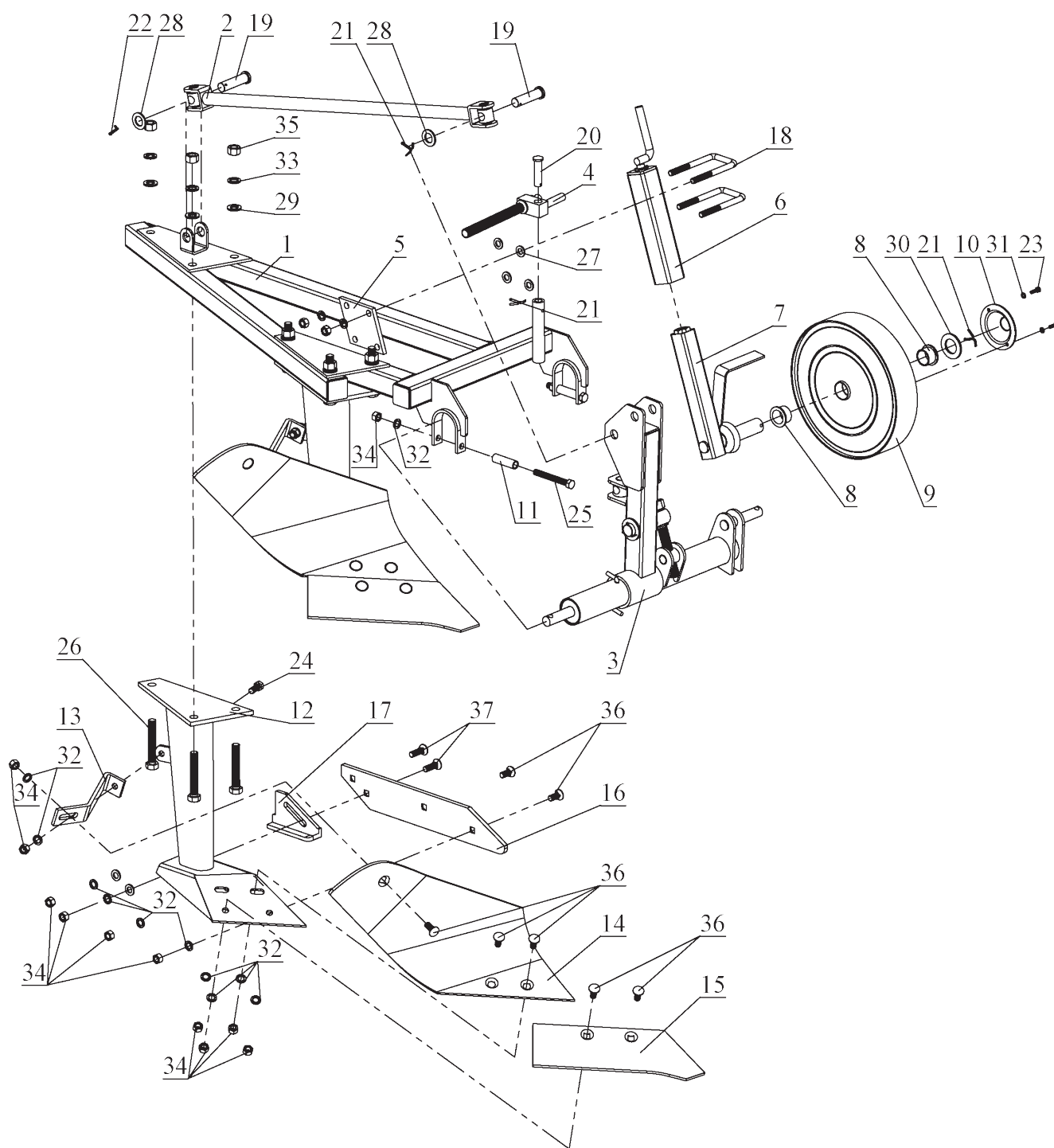


Рис. 9. Комплектующие навесного плуга PL-230

Табл. 1. Спецификация комплектующих навесного плуга PL-230.

Поз.	Описание	Кол-во
1	Рама	1
2	Продольная тяга	1
3	Узел сцепки	1
4	Винтовой механизм сцепки	1
5	Пластина крепления опорного колеса	1
6	Винтовой механизм опорного колеса	1
7	Стойка опорного колеса	1
8	Втулка опорного колеса	2
9	Опорное колесо	1
10	Крышка опорного колеса	1
11	Втулка	2
12	Стойка лемеха	2
13	Поперечина лемеха	2
14	Лемех	2
15	Нож	2
16	Полевая доска	2
17	Пятка	1
18	Стремянка 65x136xM12	2
19	Палец M20x75	2
20	Палец M16x85	1
21	Шплинт 4x40	4
22	Шплинт 4x25	1
23	Болт M6x20	2
24	Болт M12x30	2
25	Болт M12x100	2
26	Болт M16x100	6
27	Шайба M12	6
28	Шайба M20	2
29	Шайба M16	6
30	Шайба M30	1
31	Шайба пружинная M6	2
32	Шайба пружинная M12	24
33	Шайба пружинная M16	6
34	Гайка M12	24
35	Гайка M16	6
36	Винт M12x30 (с квадратным подголовником)	14
37	Винт M12x40 (с квадратным подголовником)	2

Плуг двухкорпусный навесной
СКАУТ PL-230 OGRONIK

garden-scout.ru
8 800 200 24 97