

прицепы SCOUT



СОДЕРЖАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ	4
УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ ПРИЦЕПОВ SCOUT	4
ПОРЯДОК СБОРКИ ПРИЦЕПОВ SCOUT	. 5
эксплуатация	6
ПОДГОТОВКА ПРИЦЕПОВ SCOUT К РАБОТЕ	6
АГРЕГАТИРОВАНИЕ ПРИЦЕПОВ SCOUT К МОТОБЛОКАМ ИЛИ ТРАКТОРАМ	6
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ГИДРАВЛИКИ	7
ОБСЛУЖИВАНИЕ	8
ХРАНЕНИЕ	8
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	8
СПИСОК КОМПЛЕКТУЮЩИХ	9

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Прицепы SCOUT 1ПТС-1,5T, 1ПТС-3,5T предназначены для перевозки различных грузов, массой до 3500 кг.

В связи с постоянной работой по совершенствованию агрегата в его конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в данной инструкции.

Технические характеристики прицепов приведены в табл. 1.

Табл. 1. Технические характеристики.

	SCOUT 1ПТС- 1Т к мотоблоку	SCOUT 1ПTC-1T	SCOUT 1ΠΤC-1,5Τ	SCOUT 1ПТС-3,5Т
Длина (мм)	3500	3150	3210	4350
Ширина (мм)	1300	1300	1500	2080
Высота (мм)	1400	1400	1250	1470
Масса (кг)	120	350	350	850
Необходимая мощность трактора л.с.	8	15	20	35
Опрокидывание	опрокидываемый	опрокидываемый	опрокидываемый	опрокидываемый
Грузоподъемность (кг)	1000	1500	2000	3500
Высота бортов (мм)	320	350	500	490
Внутренняя ширина кузова (мм)	1100	1300	1370	1880
Внутренняя длина кузова (мм)	1800	2000	1940	2880
Размер колес	6,5"-16"	6,5"-16"	6,5"-16"	11,35" - 15,30"
Тормозная система	Барабан - Стояночный	Барабан - Стояночный	Барабан - Стояночный	Барабан - Стояночный

УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ ПРИЦЕПОВ SCOUT

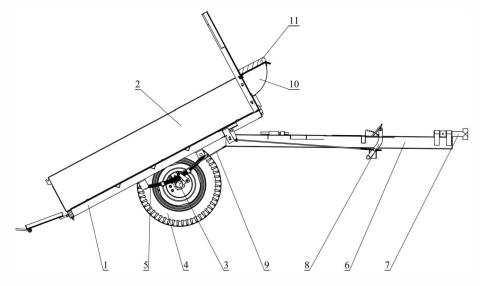


Рис. 1. Прицепы SCOUT 1ПТС-1Т и 1ПТС-1,5Т: основные конструктивные узлы.

Комплектующие прицепов SCOUT 1ПТС-1Т и SCOUT 1ПТС-1,5Т:

- 1. Сварная рама 1 шт.
- 2. Борта 4 шт.
- 3. Ось колес с барабанными тормозами.
- 4. Пневматические колеса диаметром 16 дюймов.
- 5. Рессоры 2 шт.
- 6. Дышло 1 шт.
- 7. Сцепная петля 1шт.
- 8. Педаль тормоза 1 шт. (опционально для прицепа SCOUT 1ПТС-1,5Т).
- 9. Тормозные тяги 1 компл. (опционально для прицепа SCOUT 1ПТС-1,5Т).
- 10. Бардачок 1 шт. (опционально для прицепа SCOUT 1ПТС-1,5Т).
- 11. Сиденье 1 шт. (опционально для прицепа SCOUT 1ПТС-1,5Т).
- 12. Комплект гидрофикации (только для SCOUT 1ПТС-1,5Т).

Прицепы SCOUT подойдут для большинства работ на ферме, даче или коммунальном хозяйстве. Состоят они из рамы (поз. 1) с бортами (поз. 2), подвески (поз. 3, 4, 5), выдвижного дышла (поз. 6).

Прицепы оснащены откидываемыми бортами для быстрой выгрузки сыпучих грузов — их не требуется отсоединять от мотоблока или трактора.

2. ПОРЯДОК СБОРКИ ПРИЦЕПОВ SCOUT

ВНИМАНИЕ! Сборку прицепов производить на ровном месте.

- 1. Переверните раму (поз. 1) плоской стороной вниз.
- 2. Установите рессоры (поз. 5). Рессоры крепятся к передним кронштейнам рамы с помощью пальцев M16x85 и свободно опираются на вкладыши задних кронштейнов; пальцы зашплинтуйте.
- 3. На рессоры установите ось колес (поз. 3) и зафиксируйте с помощью стремянок с накладками.
- 4. Установите колеса (поз. 4) на ось и зафиксируйте болтами M14x20 с гроверными шайбами.
- 5. Установите дышло (поз. 6) и зафиксируйте пальцами М16; пальцы зашплинтуйте.
- 6. Переверните прицеп колесами вниз.
- 7. Установите борта прицепа и зафиксируйте их болтами М10.

Дальнейшая сборка производится при агрегатировании прицепа к мотоблокам.

- 8. Установите тормозные тяги (поз. 9) и педаль тормоза (поз. 8).
- 9. Отрегулируйте тяги таким образом, чтобы, необходимое торможение достигалось при нажатии на педаль.
- 10. Установите бардачок (поз. 10).
- 11. Установите сиденье на бардачок (поз. 11).

3. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

С целью охраны труда, жизни и обеспечения исправности агрегата соблюдайте требования эксплуатационной документации при введении его в эксплуатацию, техническом обслуживании и ремонте!

Управлять агрегатом разрешается физически здоровым лицам, достигшим 18-летнего возраста. Работать с агрегатом разрешается только при соблюдении требований настоящего руководства.

ПОДГОТОВКА ПРИЦЕПОВ SCOUT К РАБОТЕ

Проверьте техническое состояние прицепа и прочность соединений всех рабочих элементов с рамой. В случае обнаружения повреждений или износа рабочих элементов следует произвести их замену на новые или восстановить. В противном случае, это может привести к поломке во время движения.

Кроме того, следует:

- проверить болтовые соединения и, в случае обнаружения ослабления, затянуть;
- проверить давление в камерах колес (рекомендуемое давление = 2 атм);
- проверить плавность вращения колес и в случае затрудненного вращения, колеса следует демонтировать, а затем почистить и смазать роликовые подшипники;
- проверить регулировку и исправность тормозов (при наличии);
- обкатать 1-2 часа новый прицеп перед полной эксплуатацией.

При обнаружении любых дефектов следует устранить их незамедлительно.

АГРЕГАТИРОВАНИЕ ПРИЦЕПОВ SCOUT К МОТОБЛОКУ ИЛИ ТРАКТОРУ

ВНИМАНИЕ! Установку прицепов на трактора или мотоблоки производите только при выключенном двигателе и заблокированных тормозах.

При установке прицепа на мотоблок или трактор SCOUT присоедините сцепную петлю (поз. 7, рис. 1) к скобе для установки заднего навесного оборудования и зафиксируйте пальцем, входящим в комплект поставки трактора или мотоблока; палец зашплинтуйте.

Рис. 2. Схема подключения гидравлики.

- 1. Двух/трехконтурный гидрораспределитель.
- 2. Одноконтурный гидрораспределитель.
- 3. Гидроцилиндр.
- 4. Штуцер проходной 18мм/20 мм.
- 5. Резинометаллическое кольцо 20 мм.

- 6. Штуцер проходной 18мм/20 мм.
- 7. Резинометаллическое кольцо 18 мм.
- 8. Шланг гидравлический.
- 9. Кольцо уплотнительное.

Прицеп SCOUT 1ПТС-1,5Т оборудован подъемным гидроцилиндром для облегчения и ускорения процесса погрузки/выгрузки. Схема подключения показана на рис. 2.

4. ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для того, чтобы сохранить прицепы в исправном техническом состоянии и продлить срок службы, необходимо строго соблюдать следующие процедуры обслуживания. Плановое обслуживание может быть сменным и сезонным.

1. Ежедневное техническое обслуживание.

- Очистите прицеп от грязи и остатков перевозимого груза.
- Проверьте все крепежные узлы, болты и гайки, если необходимо, подтяните.
- Проверьте исправность тормозов, если необходимо, отрегулируйте натяжение тормозных тяг.

2. Сезонное обслуживание.

- Проведите все пункты обслуживания, описанные в пункте 1.
- Проверьте роликовые подшипники в ступицах колес, разберите и смажьте их.
- Проверьте состояние тормозных дисков и, при сильном износе, замените их.
- Проверьте лакокрасочное покрытие всех элементов и подкрасьте, если необходимо.
- Если прицеп долгое время не эксплуатируется, обработайте смазкой болтовые соединения, петли, пальцы гидроцилиндра и т.д. Если прицеп хранится на улице, рекомендуется накрыть его тентом.

5. ХРАНЕНИЕ

Правильное хранение выведенного из эксплуатации агрегата является важной частью технического обслуживания. Агрегат должен храниться в защищенном от влаги помещении.

С целью обеспечения сохранности прицепа необходимо:

- очистить его от грязи и насухо протереть;
- придать устойчивое положение;
- обработать смазкой болтовые соединения, петли, пальцы гидроцилиндра и т. д.;
- повторить консервацию рабочих деталей, если оборудование долго хранится под открытым небом и смывается защитный слой.

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации прицепов — один год со дня продажи.

7. СПИСОК КОМПЛЕКТУЮЩИХ

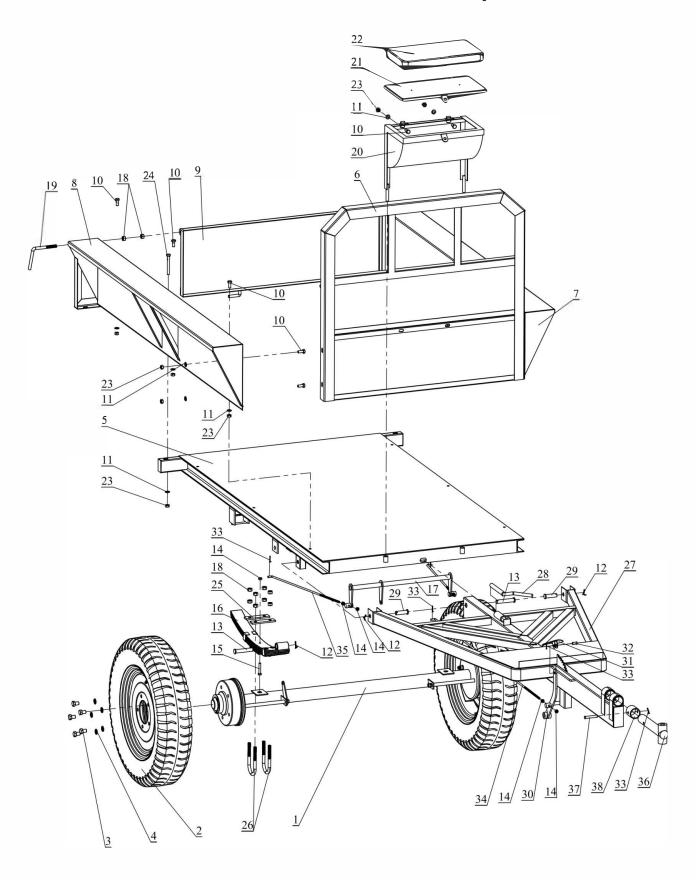


Рис. 3. Комплектующие прицепа SCOUT 1ПТС-1Т.

Табл. 2. Спецификация комплектующих прицепа SCOUT 1ПТС-1Т.

Поз.	Описание	Кол-во
1	Ось (в сборе)	1
2	Колесо 6.5-16 (в сборе)	2
3	Болт М14х20	10
4	Шайба пр уж инная М14	10
5	Днище	1
6	Борт (передний)	1
7	Борт (левый)	1
8	Борт (правый)	1
9	Борт (задний)	1
10	Болт М10х25	12
11	Шайба M1 0	14
12	Шплинт 3,5х30	5
13	Палец М16х85	3
14	Гайка М8	8
15	Болт М8х50	2
16	Peccopa	2
17	Вал привода тормозов	1
18	Гайка M12	20
19	Рычаг запора бортов	2
20	Бардачок	1
21	Крышка бардачка	1
22	Сиденье	1
23	Гайка M16	14
24	Болт М10х90	2
25	Накладка	4
26	Стремянка	4
27	Дышло	1
28	Рычаг (блокировка опрокидывания)	1
29	Палец М16х55	2
30	Рычаг педали тормоза	1
31	Педаль тормоза	1
32	Палец М10х20	1
33	Шплинт 2,5х25	5
34	Тяга тормозов (L=1200)	1
35	Тяга тормозов (L=600)	2
36	Петля сцепная	1
37	Палец М10х60	1
38	Втулка сцепной петли	1

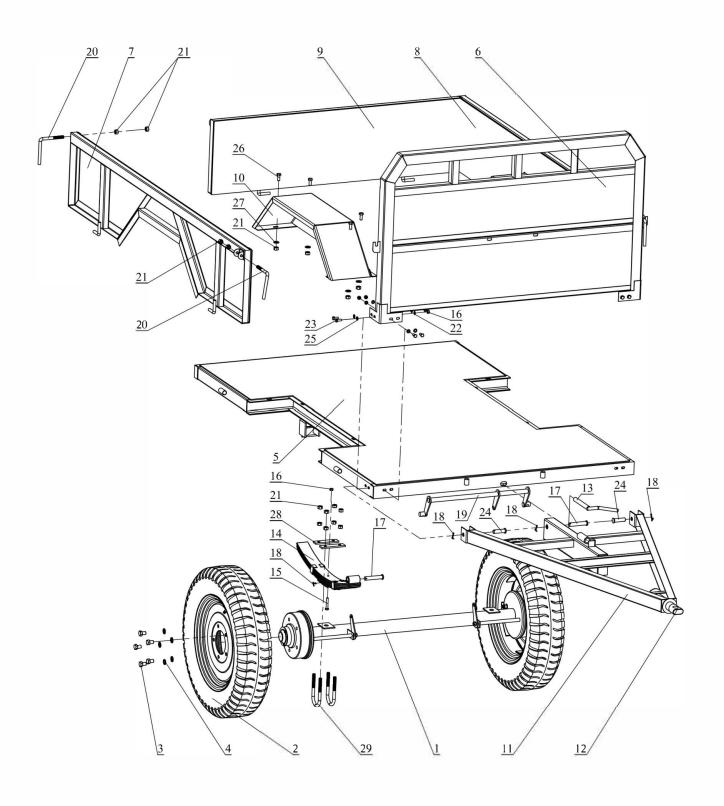


Рис. 4. Комплектующие прицепа SCOUT 1ПТС-1,5Т.

Табл. 3. Спецификация комплектующих прицепа «SCOUT 1ПТС-1,5Т».

Поз.	Описание	Кол-во
1	Ось (в сборе)	1
2	Колесо 6.5-16 (в сборе)	2
3	Болт M14x20	10
4	Шайба пр уж инная М14	10
5	Днище	1
6	Борт (передний)	1
7	Борт (правый)	1
8	Борт (левый)	1
9	Задний борт	1
10	Крыло	2
11	Дышло	1
12	Прицепная петля	1
13	Рычаг (блокировка опрокидывания)	1
14	Peccopa	2
15	Болт М8х50	2
16	Гайка М8	10
17	Палец М16х85	3
18	Шплинт 3,5x30	5
19	Вал привода тормозов	1
20	Рычаг запора бортов	4
21	Гайка М12	32
22	Шайба пружинная М8	8
23	Болт M8x20	8
24	Палец М16х55	2
25	Шайба М8	8
26	Болт М10х25	8
27	Шайба M 12	8
28	Накладка	4
29	Стремянка	4

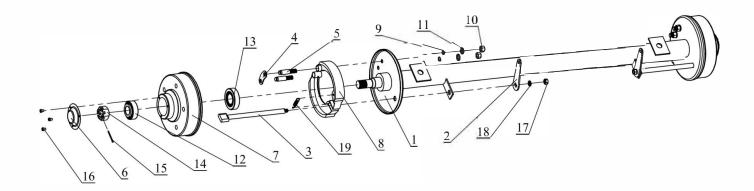


Рис. 5. Ось с тормозными барабанами – комплектующие.

Табл. 4. Спецификация комплектующих оси с тормозными барабанами.

Поз.	Описание	Кол-во
1	Ось (длина L=1400 мм для прицепа СКАУТ 1ПТС-Т) Ось (длина L=1300 мм для прицепа СКАУТ 1500)	1
2	Рычаг тормозного механизма	2
3	Поворотный кулак тормозного механизма	2
4	Пластина крепления пальцев тормозных дисков	2
5	Палец тормозного диска	4
6	Крышка тормозного барабана	2
7	Тормозной барабан	2
8	Тормозная колодка	4
9	Стопорное кольцо внешнее М12	4
10	Гайка М12	4
11	Шайба пружинная М12	
12	Подшипник роликовый 33206	
13	Подшипник роликовый 32207	
14	Гайка М27 корончатая под шплинт	2
15	Шплинт 3х35	2
16	Винт М6х8	6
17	Гайка М16	2
18	Шайба пружинная M10	2
19	Пружина тормозных дисков	2

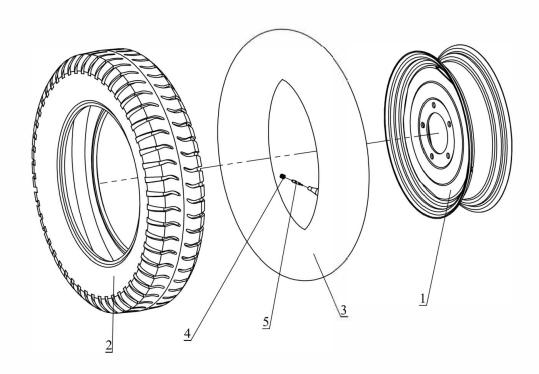


Рис. 6. Колесо 6,5-16 – комплектующие.

Табл. 5. Спецификация комплектующих колеса 6,5-16.

Поз.	Описание	Кол-во
1	Диск 16	1
2	Шина для колеса 6.5-16	1
3	Камера колеса 6.5-16	-1
4	Колпачок	1
5	Золотник	1

прицепы SCOUT